



Feldweg 1, A-5603 Kleinarl

Betreff:

Anwendungsbericht - Test mit FEROX Kraftstoffzusatz der Fa. Rennsli Corp, USA

Wir, die Firma Transporte Schwarzenbacher, sind ein Unternehmen mit Sitz in Salzburg, Österreich.

Im November 2022 führten wir an einem **MAN EURO-5 LKW**, Baujahr 2012, einen Test mit den FEROX-Produkten durch, welche uns von der Lohrhof GmbH zur Verfügung gestellt wurden.

Dabei stellten wir in dem 4-Wöchigen Test in Zusammenarbeit mit einer MAN-Vertragswerkstätte in Mandling, Österreich, folgenden Ergebnisse durch Messungen fest:

Emissionen

Ausgangssituation **ohne FEROX am 27.10.2022:**

K-Wert (Trübungszahl): **0,46 k(/m)**

Der genannte LKW fuhr im Anschluss bei laufender Hinzugabe der FEROX-Produkte im Testzeitraum über einen Zeitraum von 28 Kalendertagen.

ERGEBNIS mit FEROX am 24.11.2022:

K-Wert (Trübungszahl): **0,15 k(/m)**

Die Feststoff-Emissionen zeigten aufgrund der Anwendung dieses Kraftstoffzusatzes Basis der Messergebnisse eine **REDUKTION VON 67%!**

Nach Rücksprache mit der Werkstätte lässt das Ergebnis auf eine deutlich verbesserte Verbrennung des Kraftstoffes rückschließen.

Die Messergebnisse durch die MAN-Vertragswerkstatt vor und nach dem Test sind diesem Schreiben beigelegt.

Der Kraftstoffverbrauch hat sich mit der FEROX-Produkten im Testmonat von **47 l/100km auf 42 l/100km reduziert.**

Diese entspricht einer Reduktion von 10%.

SCHWARZENBACHER-
TRANSPORTE
FELDWEG 1
5603 KLEINARL
TEL: 06418/20116

Translation: english

Subject:

Application Report – Test with FEROX Fuel Additive by Rennsli Corp, USA

We, the company Transporte Schwarzenbacher, are a business based in Salzburg, Austria.

In November 2022, we conducted a test on a **MAN EURO-5 truck**, model year 2012, using FEROX products provided to us by Lohrhof GmbH.

During the 4-week test, conducted in cooperation with a certified MAN workshop in Mandling, Austria, we observed the following results through measurements:

Emissions

Initial condition **without FEROX on 27.10.2022:**

Opacity value (K-value): 0.46 k (/m)

The mentioned truck was operated continuously with the addition of FEROX products during the test period over a span of 28 calendar days.

RESULT with FEROX on 24.11.2022:

Opacity value (K-value): 0.15 k (/m)

Based on the measurement results, the solid particle emissions showed a **REDUCTION OF 67%** as a result of using this fuel additive!

After consultation with the workshop, the results indicate a significantly improved combustion of the fuel.

The measurement results before and after the test, taken by the certified MAN workshop, are attached to this letter.

The fuel consumption during the test month with FEROX products decreased from **47 l/100km to 42 l/100km.**

This corresponds to a reduction of 10%.

**DGA2500**

Protokoll der OBD-Auslese
gem. Prüfposition 8.2.1.2 oder 8.2.2.2 Anlage 6 PBStV

Ausführende Stelle:

Schlager GmbH&Co KG
Mandlingstr. 8
8974 Mandling

GESAMTERGEBNIS:***BESTANDEN***

Datum: 27.10.2022

Uhrzeit: 11:55:30

Messprogramm: OBD**Kraftstoffart: Diesel****Fahrzeug-Ident.-Daten:**

Amtliches Kennzeichen: JO-152EX
Kilometerstand: 412689
Datum der Erstzulassung: 20.08.2012
Fahrzeughersteller: MAN
Model & Type: TGS
Vehicle-Ident.Nr.: WMA39SZZ6CM604183

Kunde:

Nachname: Schwarzenbacher
Vorname: Rupert

Funktionsprüfung OBD:Prüfbereitschaftstests:

unterstützt: 011000000000
gesetzt: 000000000000 alle Systemtests durchgeführt
unterstützt: 010000000000
gesetzt: 000000000000 alle Systemtests durchgeführt

Fehlerspeicher:

Anzahl abgasrelevanter Fehler: 0 i.O.

Kontrollleuchte Motordiagnose:

Sichtprüfung Kontrollleuchte Motordiagnose: i.O.#
Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose: i.O.#
Status Kontrollleuchte Motordiagnose: i.O.

Erläuterungen:

Prüfer:

Maskaljevic

Unterschrift:

Stempel:

AU-Messgerät: DGA2500

Hersteller/Version: SUN/V4. 8. 0. 0

Auslesegerät: ROTI II

Hersteller/Version: SUN/1.1.1
Gerätenummer: 099EDG606652



DGA 2500

Schlager GmbH&Co KG
Mandlingstr. 8
8974 Mandling

Prüfstelle:

Messgerät: DGA 2500

Software: 4. 8. 0. 0

Datum: 27.10.2022

Uhrzeit: 12:28:02

Eingabedaten:

KFZ-Kennzeichen: JO-152EX

Referenz-k: 1.00 /m

Soll-Öltemperatur: 65 (°C)

Messsonde: 27 mm

Ausgabe:

k	Leerlaufdrehzahl	Abregeldrehzahl	t	Öltemperatur
(/m)	(Upm)	(Upm)	(s)	(°C)
0.46	600	2124	1.12	69

without Ferox



DGA2500

Protokoll der OBD-Auslese
gem. Prüfposition 8.2.1.2 oder 8.2.2.2 Anlage 6 PBStV

Ausführende Stelle:

Schlager GmbH&Co KG
Mandlingstr. 8
8974 Mandling

GESAMTERGEBNIS:

BESTANDEN

Datum: 24.11.2022

Uhrzeit: 11:19:15

Messprogramm: OBD

Kraftstoffart: Benzin

Fahrzeug-Ident.-Daten:

Amtliches Kennzeichen: JO-152EX
Kilometerstand: 415365
Datum der Erstzulassung: 20.08.2012
Fahrzeughersteller: MAN
Model & Type: TGS 41.540
Vehicle-Ident.Nr.: WIAA39SZZ6CM604183

Kunde:

Nachname: Schwarzenbacher
Vorname: Rupert

Funktionsprüfung OBD:

Prüfbereitschaftstests:
unterstützt: 011000000000
gesetzt: 000000000000 alle Systemtests durchgeführt
unterstützt: 010000000000
gesetzt: 000000000000 alle Systemtests durchgeführt

Fehlerspeicher: Anzahl abgasrelevanter Fehler: 0 i.O.

Kontrollleuchte Motordiagnose:

Sichtprüfung Kontrollleuchte Motordiagnose: i.O.#
Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose: i.O.#
Status Kontrollleuchte Motordiagnose: i.O.

Erläuterungen:

Prüfer:

Maskaljevic

Unterschrift:

Stempel:

AU-Messgerät: DGA2500

Hersteller/Version: SUN/V4. 8. 0. 0

Auslesegerät: ROT I II

Hersteller/Version: SUN/1.1.1
Gerätenummer: 099EDG606652



DGA 2500

Schlager GmbH&Co KG
Mandlingstr. 8
8974 Mandling

Prüfstelle:

Messgerät: DGA 2500

Software: 4. 8. 0. 0

Datum: 24.11.2022

Uhrzeit: 13:00:45

Eingabedaten:

KFZ-Kennzeichen: JO-152EX

Referenz-k: 1.00 /m

Soll-Öltemperatur: 65 (°C)

Messsonde: 27 mm

Ausgabe:

k (/m) 0.15

Leerlaufdrehzahl (Upm) 600

Abregeldrehzahl (Upm) 2120

t (s) 1.10

Öltemperatur (°C) 67

after 28 days
with Ferox